**[МАУ "Редакция газеты "Вести"](https://partizansk-vesti.ru/" \o "МАУ \"Редакция газеты \"Вести\" \» )**

[**Фалаза и Русский: пешком и на велосипеде**](https://partizansk-vesti.ru/blagoustrojstvo-2/falaza-i-russkij-peshkom-i-na-velosipede/)

**31.01.2025**

[](http://partizansk-vesti.ru/wp-content/uploads/2025/02/IMG_20241016_123403_086.jpg)Партизанский городской округ в прошлом году стал одним из первых, где появилось комфортное место отдыха для путешественников в районе села Хмельницкое. В нынешнем году подобный объект появится в соседнем округе.

Популярный маршрут на гору Фалаза в Шкотовском округе Приморья оборудуют парковкой для автобусов и другими объектами, посещаемыми туристами.  
Концепцию благоустройства разрабатывает Корпорация развития Приморья при поддержке региональной власти. Как сообщает пресс-служба правительства нашего края, новый, почти четырехкилометровый маршрут объединит существующие разрозненные локации и будет разделен на три участка разного уровня сложности. Каждый из них будет обеспечен развитой инфраструктурой для разных целевых групп, включая семейных автопутешественников, маломобильных туристов.  
Так, на первом участке, у подножия горы, предполагается разместить большую парковку для туристических автобусов и легковых автомобилей. На всем протяжении новый маршрут будет оборудован информационными стендами, указателями, фотозонами, местами отдыха, санитарными станциями и смотровыми площадками на высоких точках.  
Современное благоустройство тропы «Фалаза» значительно повысит безопасность и доступность маршрута для туристов с разным уровнем подготовки к пешим походам. При определении ширины дороги будут учтены и интересы велосипедистов.  
Завершение презентации эко-тропы как точки туристического притяжения в Шкотовском муниципальном округе планируется к марту этого года, далее она будет передана на согласование в министерство по туризму Приморского края.  
Ранее губернатор Олег Кожемяко на планерном совещании с органами исполнительной власти и главами муниципальных образований края поручил создать туристические тропы в каждом муниципалитете Приморья:  
— Эти площадки будут привлекательны для тысяч туристов и позволят создать новые рабочие места. Нам нужно максимально использовать наши географические преимущества.  
Напомним, в прошлом году в Партизанском городском округе по итогам проведенного конкурса предпринимателю была выделена субсидия из местного бюджета на возмещение затрат, связанных с реализацией проекта по благоустройству территорий, прилегающих к местам туристского показа.  
На эти средства, на условиях софинансирования из краевого бюджета, была благоустроена территория придорожного сервиса возле кафе «У ущелья Дарданеллы» в селе Хмельницком. Полученные деньги позволили неподалеку от закусочной создать комфортные условия для участников дорожного движения и туристов. Здесь обустроили ярмарочную площадку, автомобильную стоянку, освещение, информационный щит. По оценке специалистов, все эти преобразования станут частью мероприятий по развитию автотуризма в Приморском крае.  
Привлекательнее становится регион и для любителей двухколесного транспорта. В перспективе нулевой километр велодорог России и велотропа длиной 50 километров появятся на Русском острове во Владивостоке.  
Как сообщает Агентство стратегических инициатив, планы по комплексному развитию современного велотуризма в Приморском крае обсудили губернатор Олег Кожемяко, глава Владивостока Константин Шестаков, директор дивизиона «Городская экономика» Агентства стратегических инициатив Ольга Захарова и другие участники рабочей встречи.  
Проект не только создаст уникальную зону для активного отдыха, но и укрепит статус Приморья как лидирующего региона в развитии туристической инфраструктуры России.  
Строительство недостающего участка велодорожки вдоль Университетского проспекта станет ключевой частью проекта создания кольцевой туристической велотропы, которая охватит весь остров Русский, с радиальными ответвлениями ко всем основным достопримечательностям.  
Там же будет установлен главный символ проекта – нулевой километр велодорог России, который расположится в районе полукапонира №5 Владивостокской крепости. Дополнительно планируется обустроить смотровые площадки, установить навигационные знаки и информационные щиты.  
Инициатива имеет масштабное значение не только для Приморского края, но и для всей страны. Остров Русский станет круглогодичной площадкой для активного туризма, где велосипед будет главным транспортным средством для передвижения, а также откроет дополнительные возможности для любителей триатлона, лыж и пешего туризма.  
Этот проект станет первым в России опытом создания полноценной туристической велотропы, включающей инфраструктурные решения, которые могут быть использованы другими регионами в качестве примера.  
Отметим, что по инициативе губернатора Приморья Олега Кожемяко на острове Русском уже фактически приступили к созданию комфортной инфраструктуры для велосипедистов. Так, в 2024 году на участке от кампуса ДВФУ до мыса Ахлестышева сделали велодорожку, благодаря которой появилось шесть километров непрерывного пространства для любителей этого двухколесного транспорта. Также обустроили еще более четырех километров для них на участке от Университетского проспекта до поселка Экипажного.  
— Мы видим, что остров Русский стал местом притяжения для жителей и гостей Приморья – всех, кто любит активный образ жизни. Сюда едут поплавать в море, покататься на сапе или серфе, прогуляться пешком с рюкзаком по сопкам, покататься зимой на лыжах, и, конечно, велопрогулки стали для многих любимым занятием. Сам рельеф острова и виды, которые здесь открываются, располагают к этому, – сказал глава региона.  
Проект реализуется по поручению президента России Владимира Путина по созданию национальной системы туристических троп, включая велотропы.  
Проект не только создаст уникальную зону для активного отдыха, но и укрепит статус Приморья как лидирующего региона в развитии туристической инфраструктуры России.

**Соб. инф.**

https://partizansk-vesti.ru/blagoustrojstvo-2/falaza-i-russkij-peshkom-i-na-velosipede/